











Stundenzahl theoretische Ausbildung

Klassen	Grundstoff* Doppelstunden á 90 Minuten	Zusatzstoff Doppelstunden á 90 Minuten
 AM	12/6	2
 A, A2, A1	12/6	4
 B	12/6	2
 C1	12/6	6
		2 bei vorhandener Fahrerlaubnis Kl. D1/D
 C	12/6	10
		4 bei vorhandener Fahrerlaubnis Kl. C1/D1
		2 bei vorhandener Fahrerlaubnis Kl. D
 CE	12/6	4
 D1	12/6	10
		4 bei vorhandener Fahrerlaubnis Kl. C1/C
 D	12/6	18
		8 bei vorhandener Fahrerlaubnis Kl. C/D1
		12 bei vorhandener Fahrerlaubnis Kl. C1
 L	12/6	2
 T	12/6	6

* Der Grundstoff vermindert sich um 6 Doppelstunden, wenn der Bewerber/die Bewerberin bereits eine Fahrerlaubnis besitzt (§ 4 Abs. 3 FahrSchAusBO)

Die theoretische Ausbildung für die Klassen B, C1, D und D1 schließt die Ausbildung für die jeweilige Anhängerklasse ein (§ 4 Abs. 5 FahrSchAusBO)

Ausnahmen von der Ausbildungsverpflichtung regelt § 7 Abs. 1 FahrSchAusBO z. B. bei Neuerteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis nach vorhergegangener Entziehung oder bei Erteilung einer Fahrerlaubnis auf Grund einer ausländischen Fahrerlaubnis usw.